

B570.c - Inhoudsopgave

Inhoud

B570.c - Inhoudsopgave.....	1
1. Inleiding.....	2
1.1 Inleiding.....	2
Relatie CO2 tot bedrijfsresultaat/groei.....	2
2. Doelstellingen	2
Doelstellingen 2021	2
Doelstellingen 2026.....	3
3. Subdoelstellingen.....	3
Beheersing subdoelstellingen.....	3
4. Voortgang maatregelen.....	3
4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren	3
4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik	3
4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik.....	3
4.4 Voortgang maatregel overige	4
5. Voortgang doelstellingen	4
Emissie 2019 – H1.....	4
Emissie 2019 – H2	4
6. Voortgang subdoelstellingen	6
6.1 KPI's subdoelstelling.....	6
6.1.1 KPI's subdoelstelling gasverbruik	6
6.1.2. KPI's subdoelstelling elektriciteit	6
6.1.3. KPI's subdoelstelling lease- en huurauto's	6
6.1.4. KPI's subdoelstelling vliegreizen	7
6.1.5. KPI's subdoelstelling zakelijk verbruik privé auto's	7

1. Inleiding

Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.0

1.1 Inleiding

Twee maal per jaar voert ACES Direct BV een review uit m.b.t. de CO2-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren.

Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. De directeur van ACES Direct BV wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Middels onze KAM planning borgen we de te nemen acties. Dit document beschrijft deze review over H1 2019 t.o.v. 2019 H2. Deze review is uitgevoerd op 14 januari 2020.

In dit document wordt de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van ACES Direct BV gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewd.

Relatie CO2 tot bedrijfsresultaat/groei

Wij hebben ervoor gekozen om de CO2 prestatie te relateren aan de omzet. We kiezen hiervoor omdat we verwachten dat als we meer omzet binnenhalen, dit ook meer zakelijke kilometers met zich mee zal brengen en vice versa. Logischerwijs neemt het aantal FTE ook toe als de omzet toeneemt. Echter verwachtte we dat het aantal FTE minder exponentieel zal toenemen. We richten ons met onze bedrijfsvoering met name op grotere vissen en zullen dat met minder FTE kunnen en willen volbrengen.

2. Doelstellingen

Doelstellingen

We hebben de doelstellingen uitgesplitst per scope om beter inzicht te geven per onderdeel.

Energiefactor	Ref. jaar 2018	2019 Target	Mutatie	2020 Target	Mutatie	2021 Target	Mutatie
Scope 1: gas	2,05	1,85	-10,00%	1,64	-20,00%	1,44	-30,00%
Scope 1: brandstof	1,88	1,69	-10,00%	1,51	-20,00%	1,32	-30,00%
Scope 2	2,73	2,46	-10,00%	2,19	-20,00%	1,91	-30,00%
Totaal	6,67	6,00		5,33		4,67	

Doelstellingen 2021

ACES Direct BV wil in 2021 ten opzichte van 2018:

- ACES Direct BV wil in 2021 t.o.v. 2018 in scope 1 gas 30% minder CO₂ uitstoten.
- ACES Direct BV wil in 2021 t.o.v. 2018 in scope 1 leaseauto's 30% minder CO₂ uitstoten.
- ACES Direct BV wil in 2021 t.o.v. 2018 in scope 2 30% minder CO₂ uitstoten.
- ACES Direct wil uiterlijk in 2021 volledig zijn overgeschakeld op Groene Stroom

Doelstellingen 2026

ACES Direct BV wil in 2026 ten opzichte van 2018:

- ACES Direct BV wil in 2026 t.o.v. 2018, in scope 1 gas 45% minder CO2 uitstoten.
- ACES Direct BV wil in 2026 t.o.v. 2018, in scope 1 leaseauto's 45% minder CO2 uitstoten.
- ACES Direct BV wil in 2026 t.o.v. 2018, in scope 2 40% minder CO2 uitstoten.

Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de omzet.

3. Subdoelstellingen

Beheersing subdoelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van ACES Direct BV:

Onderstaande cijfers zijn gerelateerd Omzet, dus niet meer Absoluut.

Energiefactor	Ref. jaar 2018	Target 2021	T.o.v. 2018	Target 2026	T.o.v. 2018
Gas	2,05	1,44	-30,00%	1,13	-45,00%
Lease auto's	1,88	1,32	-30,00%	1,03	-45,00%
Grijze stroom	2,55	1,79	-	1,40	-
Privéauto's (zakelijk)	0,07	0,05	-30,00%	0,04	-40,00%
Vliegzeizen	0,11	0,08	-30,00%	0,06	-40,00%
Totaal	6,67	4,67		3,67	

4. Voortgang maatregelen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

4.1 Voortgang maatregel gas verbruik reduceren

Maatregelen	Constateringen DATUM
Truierendag introduceren (1 x per maand in wintermaanden)	31-12-2019 (niet behaald)

4.2 Voortgang maatregel reduceren brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen DATUM
Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	31-12-2019
Bandenspanningsactie introduceren (4x per jaar)	31-12-2019 (deel behaald)
Enkel leaseauto's met A en B label aanschaffen	31-12-2019

4.3 Voortgang maatregel reduceren elektraverbruik

Maatregelen	Constateringen DATUM
Overstappen op groene stroom	31-12-2019
Bij vervanging/aanschaf nieuwe apparaten voor meest energiezuinigste optie te gaan	31-12-2019

4.4 Voortgang maatregel overige

Maatregelen	Constateringen DATUM
Compenseren CO2 uitstoot wagenpark.	31-12-2019
Milieubewustzijn verhogen personeel door middel van actieve communicatie.	31-12-2019

5. Voortgang doelstellingen

Emissie 2019 – H1

Scope 1 (in tonnen CO2)	Totaal	Gerelateerd aan omzet
Gasverbruik	77,26	3,01
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's	53,34	2,08
Totaal scope 1	130,60	5,08
Scope 2 (in tonnen CO2)		
Elektraverbruik	58,25	2,27
Zakelijke km's privéauto's	0,41	0,02
Vliegreizen	6,58	0,26
Totaal scope 2	65,24	2,54
Totaal scope 1 en 2	195,84	7,62

Emissie 2019 – H2

Scope 1 (in tonnen CO2)	Totaal	Gerelateerd aan omzet	Mutatie 2018
Gasverbruik	48,01	1,65	-40,13%
Brandstofverbruik huurauto's	0,00	0,00	
Brandstofverbruik leaseauto's	53,89	1,85	22,69%
Totaal scope 1	101,90	3,50	
Scope 2 (in tonnen CO2)			
Elektraverbruik	55,29	1,90	-34,79%
Zakelijke km's privéauto's	0,42	0,01	-86,20%
Vliegreizen	5,57	0,19	12,15%
Totaal scope 2	61,27	2,11	
Totaal scope 1 en 2	115,17	3,96	-46,90%

Totaalevaluatie 2019

Oorspronkelijke doelstellingen

Energiefactor	Ref. jaar 2018	2019 Target	Mutatie	2020 Target	Mutatie	2021 Target	Mutatie
Scope 1: gas	2,05	1,85	-10,00%	1,64	-20,00%	1,44	-30,00%
Scope 1: brandstof	1,88	1,69	-10,00%	1,51	-20,00%	1,32	-30,00%
Scope 2	2,73	2,46	-10,00%	2,19	-20,00%	1,91	-30,00%
Totaal	6,67	6,00		5,33		4,67	

Behaalde resultaten 2019:

Energiefactor	Ref. jaar 2018	2019	Mutatie	2020	Mutatie	2021	Mutatie
Scope 1 - gas	2,05	2,29	11,40%				
Scope 1: brandstof	1,88	1,96	3,99%				
Scope 2	2,73	2,31	-15,48%				
Totaal	6,67	6,55	-1,71%				

Scope 1 – gas

Voor 2019 is het target voor scope 1 gas gesteld op 1,85 dit is -10,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar H1 2018. In 2019 was de daadwerkelijke emissie 2,29, een stijging van +11,40% t.o.v. H1 2018. Hiermee hebben we het gestelde target niet behaald. Door de koude winter is het gasverbruik toegenomen.

Scope 1 - leaseauto's

Voor 2019 is het target voor scope 1 brandstof van de leaseauto's gesteld op 1,69, dit is -10,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar H1 2018. In 2019 was de daadwerkelijke emissie 1,96, een stijging van +3,99%. Hiermee is het gestelde target niet behaald. Door de aanneming van meer personeel en het aanschaffen van meer leaseauto's is deze stijging ontstaan. Nu er meer leaserijders zijn zullen we nogmaals bekijken hoe wij dit kunnen reduceren. Verder zullen we nog meer inzetten op thuiswerken.

Scope 2

Voor 2019 is het target voor scope 2 gesteld op 2,73. Dit is -10,00% t.o.v. het nieuwe referentiejaar H1 2018. In 2019 was de daadwerkelijke emissie 2,31, een daling van -15,48%. Hiermee hebben we het gestelde target ruimschoots behaald, Ondanks de stijging van personeel hebben wij een daling weten te creëren. Oorzaken hiervan zijn het lichtplan en er zijn minder zakelijke km's gemaakt met privéauto's.

Projecten met gunningsvoordeel

In H2 2018 hebben wij de aanbesteding Leveren hardware en aanverwante diensten tbv Equalit gegund gekregen van Equalit met betrekking tot de levering van hardware en aanverwante dienstverlening apparatuur, mede dankzij de € 5000 extra fictieve korting waarmee wij mochten rekenen op grond van onze Prestatieladder niveau 3 certificering.

In 2019 was de omzet uit dit contract € xxxxx Euro, oftewel 0,64% van onze totale omzet in 2019 van € xxx mln. Op grond hiervan zijn de volgende CO2-cijfers toe te kennen aan dit specifieke project met gunningsvoordeel:

Scope 1		Project in tonnen CO2	Project in omzet
Gasverbruik		1,46	0,03
Brandstofverbruik huurauto		0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's		1,25	0,02
	Totaal	2,71	0,05

Scope 2		Project in tonnen CO2	Project in omzet
Elektraverbruik		1,32	0,02
Zakelijke km's priveauto's		0,01	0,00
Vlieguren		0,14	0,00
	Totaal	1,47	0,03

6. Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

6.1 KPI's subdoelstelling

Doelstelling gerelateerd **aan omzet (in miljoenen)**

6.1.1 KPI's subdoelstelling gasverbruik

KPI	Target 2019	Realisatie t/m 31-12-2018
Gasverbruik in kg CO2 per miljoen omzet	-10,00%	+11,40%

Deze doelstelling is niet behaald. Door de koude winter is er meer gas verbruikt. Wij verwachten hier in 2020 een grotere reductie te kunnen realiseren door de coronacrisis.

6.1.2. KPI's subdoelstelling elektriciteit

KPI	Target 2019	Realisatie t/m 31-12-2018
Elektriciteitsverbruik in kg CO2 per miljoen omzet	-10,00%	-18,79%

Deze doelstelling is behaald. Door het nieuwe energieplan, is er gekozen om diverse lichten uit te draaien, sensoren aan te schaffen en tijdschakelaars in te stellen. Hierdoor is er minder elektra verbruikt. Wij verwachten hier in 2020 (een minder grote als dit jaar) maar nog steeds een reductie te kunnen realiseren. Ook vanwege de coronacrisis.

6.1.3. KPI's subdoelstelling lease- en huurauto's

KPI	Target 2019	Realisatie t/m 31-12-2018
Leaseauto verbruik in kg CO2 per miljoen omzet	-10,00%	+3,99%

Deze doelstelling is niet behaald. Door de aanname van nieuw personeel en meerdere medewerkers een leaseauto aan te bieden is hier een stijging ontstaan.

6.1.4. KPI's subdoelstelling vliegreizen

KPI	Target H2 2018	Realisatie t/m 31-12-2018
Vliegreizen CO2 uitstoot in kg CO2 per mln. omzet.	-5,00%	+94,78%

Deze doelstelling is niet behaald omdat er in 2019 meer vliegbeweging is geweest t.o.v. H1 2018. We gaan kijken hoe we dit in 2020 kunnen reduceren of anders kunnen inrichten.

6.1.5. KPI's subdoelstelling zakelijk verbruik privé auto's

KPI	Target H2 2018	Realisatie t/m 31-12-2018
Zakelijk verbruik privé- auto's in kg CO2 per miljoen omzet	-10,00%	-77,26%

Deze doelstelling is behaald. Er zijn in 2019 significant minder zakelijke kilometers gereden in privé auto's gerelateerd aan de omzet per miljoen.