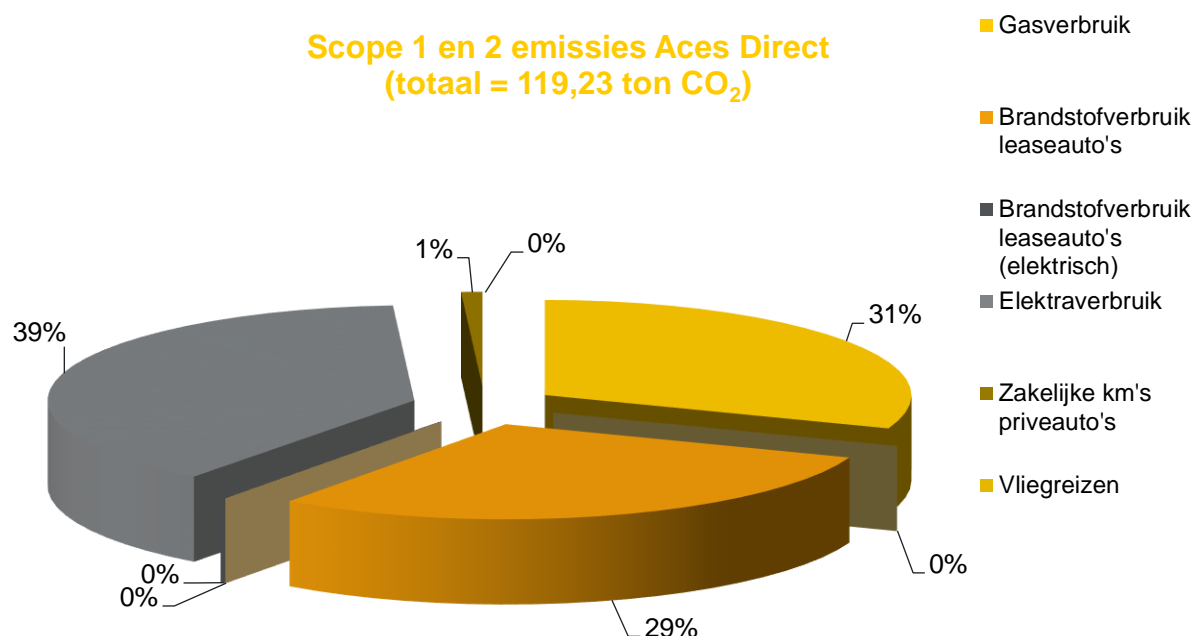


Inhoudsopgave

1.	Communicatiebericht Aces Direct – H1 2021	2
1.1	Energiebeleid.....	2
1.2	CO2-reductiedoelstellingen Aces Direct.....	3
1.3	Oorspronkelijke doelen.....	3
1.4	Behaalde resultaten in H1 2021	3
1.5	H2 2020 versus H1 2021.....	3
1.6	Nieuwe plannen.....	3
1.7	Individuele bijdrage	4

1. Communicatiebericht Aces Direct – H1 2021

Met behulp van de CO2 prestatieladder hebben we inmiddels stappen gemaakt om onze CO2 uitstoot te reduceren. We hebben in 2018 de CO2 footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) conform de richtlijnen van ISO14064-1.



Scope 1		in tonnen CO ₂	Gerelateerd aan omzet
Gasverbruik		36,59	1,29
Brandstofverbruik huurauto		0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's		34,96	1,24
Brandstofverbruik leaseauto's (elektrisch)		0,27	0,01
Totaal		71,83	2,54

Scope 2		in tonnen CO ₂	Gerelateerd aan omzet
Elektraverbruik		46,29	1,64
Zakelijke km's priveauto's		1,12	0,04
Vliegereizen		0,00	0,00
Totaal		47,40	1,68

1.1 Energiebeleid

Aces Direct wil de CO₂-uitstoot van haar werkzaamheden reduceren.

1.2 CO2-reductiedoelstellingen Aces Direct

- Aces Direct wil in 2021 t.o.v. 2018 in scope 1 gas 30% minder CO2 uitstoten.
- Aces Direct wil in 2021 t.o.v. 2018 in scope 1 leaseauto's 30% minder CO2 uitstoten.
- Aces Direct wil in 2021 t.o.v. 2018, in scope 2 30% minder CO2 uitstoten.
- Aces Direct wil uiterlijk in 2021 volledig zijn overgeschakeld op Groene Stroom.

1.3 Oorspronkelijke doelen

Energiefactor	Ref. jaar 2018	2019 Target	Mutatie	2020 Target	Mutatie	2021	Mutatie
Scope 1: gas	2,05	1,85	-10,00%	1,64	-20,00%	1,44	-30,00%
Scope 1: brandstof	1,88	1,69	-10,00%	1,50	-20,00%	1,32	-30,00%
Scope 2	2,73	2,46	-10,00%	2,18	-20,00%	1,91	-30,00%
Totaal	6,67	5,99		5,33		4,67	

1.4 Behaalde resultaten in H1 2021

Energiefactor	Ref. jaar 2018	H1 2020	Mutatie	H2 2020	Mutatie	H1 2021	Mutatie
Scope 1 - gas	2,05	1,39	-32,19%	1,71	-16,50%	1,29	-36,99%
Scope 1: brandstof	1,88	1,33	-29,35%	1,80	-4,38%	1,24	-33,84%
Scope 2	2,73	1,80	-34,01%	1,80	-34,29%	1,68	-38,68%
Totaal	7,45	4,52	-32,14%	5,31	-20,37%	4,21	-36,79%

1.5 H2 2020 versus H1 2021

Onze totale uitstoot in het 1^{ste} halfjaar van 2021 was **119,23 ton CO2**. In het 2^{de} halfjaar van 2020 hebben we met z'n allen dus **172,50 ton CO2** uitgestoten.

Door de vergelijking tussen zomer en wintermaanden hadden we met de volgende daling/stijging te maken:

- Daling van het elektraverbruik. H2 2020 was dit nog in totaal **57,31 ton CO2** en in H1 2021 gedaald naar **46,29 ton CO2**.
- Het aantal zakelijk KM's is gedaald van **57,31 ton CO2** naar **34,96 ton CO2**.
- Het gasverbruik is ook gedaald.

De voornaamste redenen hiervan is het vele thuiswerken tijdens corona.

1.6 Nieuwe plannen

Voor 2021 gaan we ons nog sterker inzetten om CO2 te reduceren, met name op brandstofverbruik van lease- en privéauto's. Met de komst van enkele nieuwe medewerkers en daarmee leaseauto's, maar ook het gasverbruik:

- Inzicht creëren rijgedrag leaserijders
- Carpool beloningssysteem met hybride/elektrische auto's
- Vervanging van de leaseauto's, oudere leaseauto's moeten op termijn worden uitgefaseerd, vanwege hogere CO₂-uitstoot. In het medewerkershandboek is een nieuw beleid voor leaserijders en CO₂ verbruik vastgelegd.
- Uitbreiding fietsplan

1.7 Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO₂ uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO₂ verantwoordelijke (Naam/email) per mail.
- Probeer te carpoolen bij klantbezoeken.
- Bedenk of printen van een document nodig is.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.