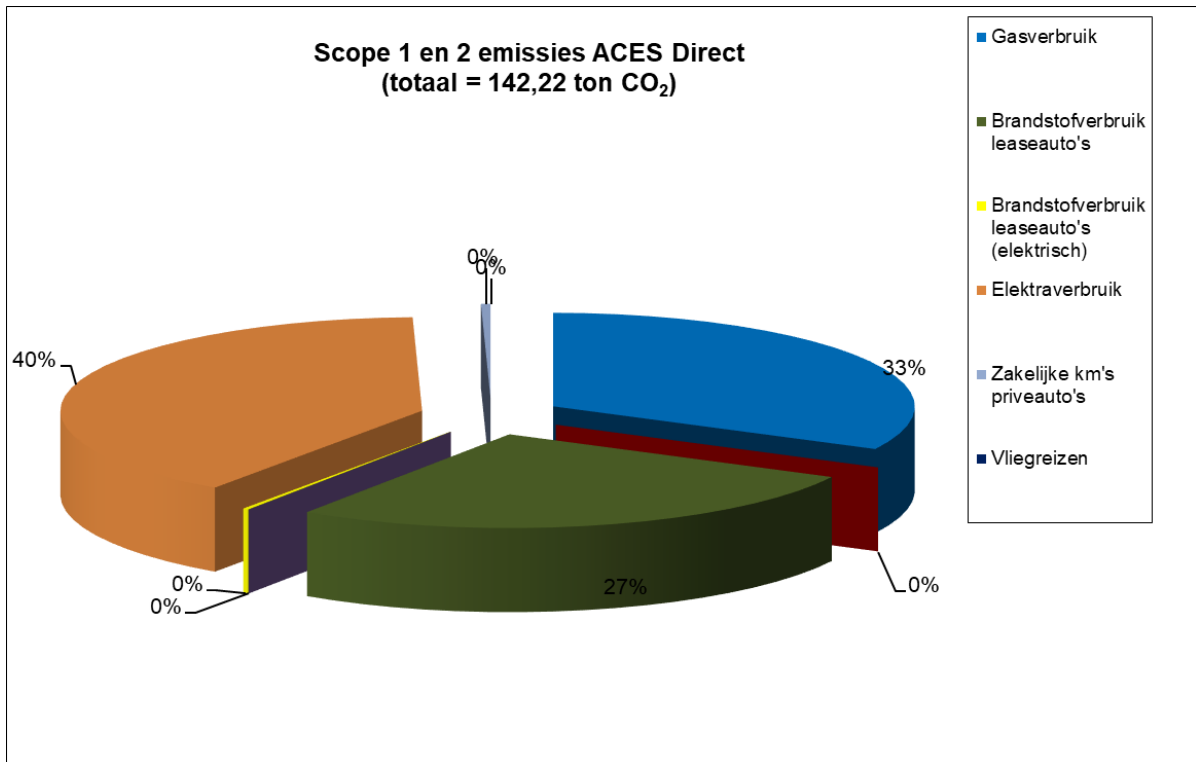


Communicatiebericht ACES Direct H1 2020

Met behulp van de CO2 prestatieladder hebben we inmiddels stappen gemaakt om onze CO2 uitstoot te reduceren. We hebben in 2018 de CO2 footprint voor het eerst berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2) conform de richtlijnen van ISO14064-1.



Scope 1		in tonnen CO ₂	Gerelateerd aan omzet
Gasverbruik		46,26	1,76
Brandstofverbruik huurauto		0,00	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's		38,26	1,45
Brandstofverbruik leaseauto's (elektrisch)		0,36	0,01
	Totaal	84,89	3,23

Scope 2		in tonnen CO ₂	Gerelateerd aan omzet
Elektraverbruik		56,73	2,16
Zakelijke km's priveauto's		0,60	0,02
Vliegreizen		0,00	0,00
	Totaal	57,33	2,18

Energiebeleid

ACES Direct wil de CO2-uitstoot van haar werkzaamheden reduceren.

CO2-reductiedoelstellingen ACES Direct

- ACES Direct wil in 2021 t.o.v. 2018 in scope 1 gas 30% minder CO2 uitstoten.
- ACES Direct wil in 2021 t.o.v. 2018 in scope 1 leaseauto's 30% minder CO2 uitstoten.
- ACES Direct wil in 2021 t.o.v. 2018, in scope 2 30% minder CO2 uitstoten.
- ACES Direct wil uiterlijk in 2021 volledig zijn overgeschakeld op Groene Stroom

Oorspronkelijke doelen

Energiefactor	Ref. jaar 2018	H2 2018 Target	Mutatie	2019 Target	Mutatie	2020 Target	Mutatie	2021 Target	Mutatie
Scope 1: gas	2,76	2,62	-5,00%	2,48	-10,00%	2,20	-20,00%	1,93	-30,00%
Scope 1: brandstof	1,51	1,43	-5,00%	1,36	-10,00%	1,21	-20,00%	1,06	-30,00%
Scope 2	3,19	3,03	-5,00%	2,87	-10,00%	2,55	-20,00%	2,23	-30,00%
Totaal	7,45	7,08		5,96		5,22		4,47	

Behaalde resultaten in H1 2019

Energiefactor	Ref. jaar 2018 H1	H2 2018	Mutatie	H1 2019	Mutatie	H2 2019	Mutatie	H1 2020	Mutatie
Scope 1 - gas	2,76	1,54	-44,09%	2,94	6,61%	1,65	-40,13%	1,76	-36,16%
Scope 1: brandstof	1,51	1,66	9,92%	2,03	34,36%	1,85	22,69%	1,45	-3,61%
Scope 2	3,19	2,40	-24,76%	2,48	-22,20%	2,18	-31,64%	2,18	-31,64%
Totaal	7,45	5,60	-24,88%	7,45	-0,10%	5,68	-23,77%	5,39	-27,64%

H2 2019 versus H1 2020

Onze totale uitstoot in het 1^{ste} halfjaar van 2020 was **142,22 ton CO2**, gebaseerd op een personeelsbestand van resp. **64,05 FTE**. In het 2^{de} halfjaar van 2019 hebben we met z'n allen dus **163,18 ton CO2** uitgestoten, gebaseerd op een personeelsbestand in deze periode van resp. **60,2 FTE**.

Door de vergelijking tussen zomer en wintermaanden hadden we met de volgende stijging te maken:

- Stijging van het elektraverbruik. H2 2019 was dit nog in totaal **55,29 ton CO2** en in H1 2020 gedaald naar **56,73 ton CO2**.

Daarentegen hadden we in H1 2019 te maken met de volgende daling t.o.v. H2 2018:

- Door de toename van het aantal leaseauto's en het brandstofverbruik zou daarmee de CO2-uitstoot toenemen. Door COVID-19 is besloten om volledig thuis te werken waardoor de uitstoot gedaald is. Wanneer COVID-19 er niet was geweest, had dit wel een stijging van de uitstoot betekend. In H2 2019 was dit in totaal nog **53,89 ton CO2** en in H1 2020 gedaald naar **38,26 ton CO2**.
- Daling van het gasverbruik en daarmee de CO-2 uitstoot. In H2 2019 was dit totaal nog **48,01 ton CO2** en in H1 2020 is dit gedaald naar **46,26 ton CO2**.

Nieuwe plannen

Voor 2020 gaan we ons nog sterker inzetten om CO2 te reduceren, met name op brandstofverbruik van lease- en privéauto's. Met de komst van enkele nieuwe medewerkers en daarmee leaseauto's, maar ook het gasverbruik:

- Een cursus Het Nieuwe Rijden worden gegeven aan medewerkers met een hoog jaarlijks kilometrage.
- Inzicht creëren rijgedrag leaserijders
- Carpool beloningssysteem
- Vervanging van de leaseauto's, oudere leaseauto's moeten op termijn worden uitgefaseerd, vanwege hogere CO2-uitstoot.
- Uitbreiding fietsplan

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO2 uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Rijd zuiniger, dit blijft de grootste bron van uitstoot!
- Controleer regelmatig de bandenspanning van de personenauto of wagen. Een te lage bandenspanning verhoogt aanzienlijk het brandstofverbruik!
- Rijd bewust! 5 praktische tips:
 - Niet terugschakelen tijdens het remmen
 - Schakel de motor uit tijdens het wachten
 - Laat de toerenteller niet te ver uitslaan
 - Beperk je snelheid (als je 80 % van de maximum snelheid zou rijden, scheelt dat 50-60 % in brandstof verbruik)
 - Gebruik de cruise control voor een constante snelheid
- Laat geen apparaten of verlichting onnodig branden!
- Heb je daarnaast een goed idee om de CO2 uitstoot verder te reduceren? Lever je ideeën aan de CO2 verantwoordelijke (Naam/email) per mail of via de ideeënbus in Salesforce! Er zijn geen slechte ideeën!
- Probeer te carpoolen bij klantbezoeken.
- Bedenk of printen van een document nodig is.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO2 uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.